

СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 04.09.2014 № СЗНЗ-346

УТВЕРЖДАЮ:
Старший авиационный начальник
посадочной площадки



Козырев Д.В.

« 15 » 2014 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«Хели-драйв-МедСпас-Луга»**

Санкт-Петербург
2014 г.



СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ

№



СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-2
Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки.	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	2
Карта посадочной площадки.	2 – 1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2 – 2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2 – 3
Карта маршрутов вылета.	2 – 4
Карта маршрутов прибытия.	2 – 5
Карта захода по приборам.	2 – 6
Карта захода на посадку по ПВП.	2 – 7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2 – 8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.	2 – 9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2 – 10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2 – 11
Справочная информация	3 - 1
Регистрация сверок (проверок АНППП).	



АНПП «Хели-драйв-МедСпас-Луга»

15 июня 2014г.



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		15 июня 2014г.	
2. Содержание		15 июня 2014г.	
0-1 Лист согласований.		15 июня 2014г.	
0 - 2 Регистрация поправок в АНППП.		15 июня 2014г.	
0 - 3 Контрольный лист		15 июня 2014г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1 --1	15 июня 2014г.	2.1	15 июня 2014г.
1 – 2	15 июня 2014г.	2 – 1	15 июня 2014г.
1 – 3	15 июня 2014г.	2 – 2	15 июня 2014г.
1 – 4	15 июня 2014г.	2 – 3	15 июня 2014г.
1 – 5	15 июня 2014г.	2 – 4	15 июня 2014г.
1 – 6	15 июня 2014г.	2 – 5	15 июня 2014г.
1 – 7	15 июня 2014г.	2 – 6	15 июня 2014г.
1 – 7.1	15 июня 2014г.	2 – 7	15 июня 2014г.
1 – 7.2	15 июня 2014г.	2 – 8	15 июня 2014г.
1 – 8	15 июня 2014г.	2 – 9	15 июня 2014г.
1 – 9	15 июня 2014г.	2 – 10	15 июня 2014г.
1 – 10	15 июня 2014г.	2 – 11	15 июня 2014г.
1 – 11	15 июня 2014г.	3 - 1	15 июня 2014г.
1 – 12	15 июня 2014г.		
1 – 13	15 июня 2014г.		
1 – 14	15 июня 2014г.		
1 – 15	15 июня 2014г.		
1 – 16	15 июня 2014г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		15 июня 2014г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 47 (сорок семь) листов.			



**1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	" Хели-драйв-МедСпас- Луга "	-
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ГБУЗ Ленинградской области «Лужская межрайонная больница»	-
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	188230, г. Луга, Ленинградское ш. 7	-
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 (813) 722-1825	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (813) 722-2773	-
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	lcrb@bk.ru	-
1.7.1	Е-mail старшего авиационного начальника посадочной площадки	lcrb@bk.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г. Луга	-
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Северная часть г. Луга	-
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	58° 45' 16" с 029° 51' 48" в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ – 90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Железобетон	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	56,01 м	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9° 31'	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	5000 кг	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	-



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	круглосуточно	-
2.2	Посадочная площадка	по запросу	-
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	-
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	-
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	-
2.6	Бюро информации ОВД	-	-
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	-
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)	-	-
2.9	Служба заправки топливом	-	-
2.10	Служба оформления и обработки	-	-
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	-
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	-
2.13	Служба поискового и аварийно- спасательного обеспечения полетов	-	-
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	-
2.15	Медицинская служба	-	-
2.16	Аэродромная служба	-	-



**3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
4.1	РД:	-	-
4.1.1	Обозначение РД	-	-
4.1.2	Тип покрытия РД	-	-
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	-
4.1.5	Ширина РД (м)	-	-
4.1.6	Маркировка РД	-	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.2	РД:	-	-



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для стоянок используется место приземления и отрыва (TLOF) посадочной площадки.			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-	-
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58° 45' 16" с 029° 51' 48" в	(1)
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 8/F/D/Y/T	(2)
5.1.3	Тип покрытия	Железобетон	(2)



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Луга"**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p align="center">Специальные места для проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют.</p> <p align="center">Для проверки высотомеров используется зона приземления и отрыва</p>			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	TLOF	-
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	56,01	(1)
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	72,15	(1)

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№	Высотные препятствия	Ширина (град.мин.сек.)			Долгота (град.мин.сек.)			Высота геодезическая (ПЗ-90.02), м			Высота нормальная (Балтийская -77), м
1	ЛЭП т.1	58	45	20.2	N	029	51	37.0	E	94.6	78.5
2	ЛЭП т. 2	58	45	18.9	N	029	51	43.2	E	94.8	78.6
3	ЛЭП т.3	58	45	17.1	N	029	51	52.2	E	94.4	78.2
4	ЛЭП т. 4	58	45	18.6	N	029	51	57.9	E	95.7	79.6
5	ЛЭП т. 5	58	45	22.1	N	029	52	11.0	E	95.5	79.3
6	ЛЭП т.6	58	45	24.9	N	029	52	21.4	E	96.5	80.3
7	ЛЭП т. 7	58	45	32.4	N	029	52	49.3	E	98.6	82.4
8	Молниеотвод	58	45	18.5	N	029	51	50.9	E	97.0	80.9
9	ЛЭП т.1	58	45	19.6	N	029	51	36.6	E	90.4	74.2
10	ЛЭП т.2	58	45	18.2	N	029	51	43.7	E	90.0	73.8
11	ЛЭП т.3	58	45	15.2	N	029	51	59.1	E	98.4	82.2
12	Дерево	58	45	18.8	N	029	51	48.7	E	103.8	87.7
13	Дерево	58	45	19.5	N	029	51	46.9	E	104.5	88.4
14	Контур деревьев т.1	58	45	17.3	N	029	51	43.7	E	94.1	78.0
15	Контур деревьев т.2	58	45	16.8	N	029	51	46.2	E	86.4	70.3
16	Контур деревьев т.3	58	45	16.1	N	029	51	46.4	E	97.0	80.9
17	Контур деревьев т.4	58	45	15.5	N	029	51	45.9	E	84.9	68.8
18	Контур деревьев т.5	58	45	15.0	N	029	51	45.9	E	86.0	69.9
19	Контур деревьев т.6	58	45	14.2	N	029	51	45.5	E	86.1	70.0



20	Контур деревьев т. 7	58	45	14.0	N	029	51	46.1	E	84.8	68.7
21	Контур деревьев т. 8	58	45	13.1	N	029	51	45.9	E	84.2	68.0
22	Контур деревьев т. 9	58	45	12.0	N	029	51	45.7	E	100.4	84.3
23	Дерево	58	45	16.7	N	029	51	44.6	E	97.6	81.5
24	Дерево	58	45	15.7	N	029	51	44.2	E	94.9	78.7
25	Дерево	58	45	15.1	N	029	51	43.2	E	94.3	78.1
26	Дерево	58	45	14.1	N	029	51	42.3	E	99.1	83.0
27	Дерево	58	45	12.7	N	029	51	44.0	E	98.7	82.6
28	Дерево	58	45	11.5	N	029	51	44.3	E	100.8	84.6
29	Дерево	58	45	14.1	N	029	51	48.4	E	84.3	68.2
30	Дерево	58	45	14.7	N	029	51	48.7	E	86.3	70.1
31	Дерево	58	45	15.2	N	029	51	49.1	E	86.0	69.9
32	Дерево	58	45	15.5	N	029	51	49.3	E	89.0	72.9
33	Дерево	58	45	15.9	N	029	51	49.6	E	88.0	71.8
34	Дерево	58	45	16.2	N	029	51	50.5	E	91.2	75.0
35	Водонапорная башня	58	45	15.5	N	029	су	04.9	E	108.6	92.4
36	Здание больницы т. 1	58	45	16.1	N	029	51	50.4	E	93.9	77.7
37	Здание больницы т. 2	58	45	13.7	N	029	51	48.7	E	93.9	77.7
38	Информационный знак	58	45	16.2	N	029	51	49.0	E	74.8	58.6
39	Ветроуказатель	58	45	16.5	N	029	51	49.3	E	78.5	62.4
40	Вагон-бытовка т. 1	58	45	16.8	N	029	51	49.3	E	77.1	60.9



41	Вагон-бытовка т.2	58	45	16.8	N	029	51	49.0	E	77.0	60.9
42	Дерево	58	45	15.3	N	029	51	52.9	E	98.1	82.0
43	Труба	58	45	12.4	N	029	52	01.0	E	105.0	88.8
44	Дерево	58	45	17.7	N	029	51	57.3	E	98.5	82.3
45	Дерево	58	45	16.8	N	029	51	59.9	E	98.0	81.9
46	Дерево	58	45	17.1	N	029	52	05.1	E	101.8	85.7
47	Дерево	58	45	12.9	N	029	52	04.7	E	97.7	81.5
48	Дерево	58	45	11.7	N	029	52	04.4	E	102.3	86.1
49	Дерево	58	45	10.7	N	029	51	59.7	E	93.0	76.9
50	Дерево	58	45	13.2	N	029	52	12.8	E	106.6	90.4
51	Дерево	58	45	10.6	N	029	52	16.3	E	106.3	90.1
52	Дерево	58	45	07.6	N	029	52	19.8	E	99.3	83.1
53	Дерево	58	45	05.8	N	029	52	15.6	E	98.2	82.0
54	Труба	58	45	02.6	N	029	52	22.3	E	93.8	77.6
55	Дерево	58	45	05.3	N	029	51	59.8	E	96.8	80.6
56	Дерево	58	45	04.3	N	029	52	08.0	E	96.6	80.4
57	Дерево	58	45	06.5	N	029	52	07.3	E	98.6	82.5
58	Дерево	58	45	05.7	N	029	51	53.1	E	99.7	83.5
59	Дерево	58	45	08.2	N	029	51	53.0	E	92.1	75.9
60	Дерево	58	45	09.4	N	029	51	59.2	E	95.1	78.9



61	Дерево	58	45	07.9	N	029	52	01.2	E	97.4	81.2
62	Дерево	58	45	06.8	N	029	51	50.2	E	98.2	82.0
63	Дерево	58	45	08.1	N	029	51	43.7	E	99.7	83.6
64	Дерево	58	45	11.1	N	029	51	50.1	E	93.6	77.5
65	Дерево	58	45	15.3	N	029	51	36.8	E	98.5	82.4
66	Дерево	58	45	15.4	N	029	51	39.4	E	101.1	84.9
67	Дерево	58	45	18.4	N	029	51	39.0	E	100.4	84.3
68	Дерево	58	45	17.9	N	029	51	34.0	E	93.5	77.4
69	Водонапорная башня	58	45	18.7	N	029	51	24.1	E	103.0	86.9
70	Молинеотвод	58	45	20.3	N	029	51	30.3	E	109.9	93.8
71	Молинеотвод	58	45	20.5	N	029	51	38.8	E	97.0	80.8
72	ЛЭП т.1	58	45	22.0	N	029	51	39.7	E	104.0	87.8
73	ЛЭП т.2	58	45	20.7	N	029	51	47.2	E	113.9	97.8
74	ЛЭП т.3	58	45	18.8	N	029	51	55.4	E	97.0	80.9
75	ЛЭП т.1	58	45	23.6	N	029	51	40.8	E	104.0	87.9
76	ЛЭП т.2	58	45	22.1	N	029	51	46.2	E	102.9	86.8
77	ЛЭП т.3	58	45	25.6	N	029	51	54.1	E	96.4	80.2
78	ЛЭП т.4	58	45	29.8	N	029	52	03.4	E	96.8	80.7
79	ЛЭП т.5	58	45	34.0	N	029	52	12.7	E	97.9	81.8
80	ЛЭП т.6	58	45	37.4	N	029	52	20.2	E	106.0	89.9



81	ЛЭП т. 7	58	45	51.8	N	029	52	30.5	E	98.9	82.7
82	ЛЭП т. 8	58	46	13.2	N	029	52	45.8	E	104.0	87.8
83	ЛЭП т. 9	58	46	38.3	N	029	53	03.8	E	109.2	93.1
84	Дерево	58	45	22.7	N	029	51	28.7	E	98.6	82.5
85	Дерево	58	45	17.1	N	029	51	40.5	E	90.8	74.7
86	Дерево	58	45	26.6	N	029	51	49.7	E	98.5	82.3
87	Дерево	58	45	32.9	N	029	51	35.7	E	102.1	86.0
88	Дерево	58	45	31.9	N	029	51	48.0	E	96.4	80.3
89	Мачта сотовой связи	58	45	36.4	N	029	51	49.3	E	113.8	97.7
90	Дерево	58	45	38.7	N	029	51	53.7	E	99.8	83.6
91	Дерево	58	45	33.8	N	029	51	54.3	E	103.6	87.4
92	Дерево	58	45	31.3	N	029	51	55.2	E	107.0	90.8
93	Дерево	58	45	25.4	N	029	52	00.9	E	98.6	82.4
94	Антенна на здании	58	44	10.9	N	029	50	53.6	E	107.6	91.5
95	Башия сотовой связи	58	44	18.7	N	029	50	57.0	E	113.8	97.7
96	Церковь	58	44	12.3	N	029	50	58.4	E	109.7	93.5
97	Башия связи	58	44	07.5	N	029	51	41.5	E	121.1	104.9
98	Башия связи	58	44	09.8	N	029	51	31.9	E	120.3	104.1
99	Телебашия	58	43	01.1	N	029	51	07.9	E	324.0	307.8



100	Труба	58	44	06.2	N	029	52	36.0	E	115.9	99.6
101	Башня сотовой связи	58	43	49.3	N	029	53	52.9	E	118.7	102.4
102	Мачта сотовой связи	58	43	39.8	N	029	54	10.4	E	134.0	117.6
103	Мачта связи	58	43	33.9	N	029	53	58.4	E	119.0	102.6
104	Здание.1	58	44	39.5	N	029	51	22.6	E	88.6	72.4
105	Здание.2	58	44	37.6	N	029	51	21.4	E	88.6	72.4
106	Здание.1	58	44	38.2	N	029	51	19.8	E	104.4	88.2
107	Здание.2	58	44	38.7	N	029	51	17.1	E	104.4	88.2
108	Здание.1	58	44	39.0	N	029	51	16.4	E	102.2	86.1
109	Здание т.2	58	44	40.4	N	029	51	17.2	E	102.2	86.1
110	Труба	58	45	00.1	N	029	51	22.2	E	106.7	90.5
111	Здание.1	58	45	04.4	N	029	51	31.9	E	96.5	80.4
112	Здание.2	58	45	03.5	N	029	51	37.9	E	96.5	80.4
113	Здание	58	45	04.4	N	029	51	16.5	E	91.7	75.6
114	Дерево	58	45	03.5	N	029	51	19.8	E	99.5	83.4
115	Башня сотовой связи	58	45	12.5	N	029	50	58.1	E	124.6	108.5
116	Здание	58	45	05.8	N	029	51	11.0	E	98.3	82.2
117	Дерево	58	45	24.8	N	029	52	12.0	E	97.5	81.3
118	Дерево	58	45	27.6	N	029	52	23.8	E	101.9	85.7
119	Дерево	58	45	19.9	N	029	52	09.9	E	98.7	82.6



120	Дерево	58	45	22.7	N	029	52	22.9	E	93.7	77.5
121	Дерево	58	45	19.5	N	029	52	34.3	E	99.8	83.6
122	Дерево	58	45	21.7	N	029	52	52.5	E	100.4	84.1
123	Дерево	58	45	17.7	N	029	52	44.5	E	101.7	85.5
124	Дерево	58	45	16.2	N	029	52	57.2	E	88.4	72.2
125	Дерево	58	45	19.4	N	029	53	01.2	E	93.9	77.7
126	Опора ЛЭП	58	47	01.6	N	029	53	35.4	E	116.7	100.6
127	Молинеотвод	58	46	52.1	N	029	53	32.3	E	120.1	104.0
128	Опора ЛЭП	58	47	21.6	N	029	53	34.6	E	123.5	107.3
129	Опора ЛЭП	58	47	13.6	N	029	53	35.0	E	120.0	103.9
130	Памятник	58	47	19.9	N	029	52	56.8	E	119.4	103.2
131	Опора ЛЭП	58	47	27.3	N	029	52	41.8	E	124.0	107.9
132	Опора ЛЭП	58	47	30.1	N	029	52	47.9	E	123.0	106.9
133	Баиия сотовой связи	58	47	34.8	N	029	52	10.0	E	143.4	127.4
134	Осветительная мачта	58	47	43.3	N	029	52	12.9	E	122.6	106.5
135	Труба	58	47	45.0	N	029	51	36.9	E	134.8	118.8
136	Водонапорная баиия	58	47	37.0	N	029	51	36.4	E	127.5	111.5
137	Осветительная мачта	58	47	50.0	N	029	52	30.7	E	125.3	109.2
138	Труба	58	46	32.4	N	029	52	12.9	E	115.8	99.7
139	Вышка	58	46	28.5	N	029	52	27.9	E	105.9	89.8



140	Дерево	58	46	32.2	N	029	52	37.4	E	104.2	88.0
141	Мачта связи на здании	58	46	11.2	N	029	51	53.7	E	114.9	98.8
142	Труба	58	46	10.1	N	029	51	33.7	E	141.0	124.9
143	Труба	58	45	59.7	N	029	51	44.8	E	112.7	96.6
144	Труба	58	45	55.0	N	029	51	26.7	E	110.8	94.7
145	Дерево	58	46	01.7	N	029	51	57.1	E	111.6	95.5
146	Дерево	58	45	57.4	N	029	52	06.3	E	106.8	90.6
147	Дерево	58	45	51.4	N	029	51	57.7	E	110.3	94.2
148	Дерево	58	45	51.0	N	029	51	35.3	E	113.8	97.7
149	Водонапорная башня	58	45	44.4	N	029	51	33.0	E	105.3	89.2
150	Дерево	58	45	44.9	N	029	51	28.3	E	111.5	95.4
151	Дерево	58	45	46.6	N	029	51	37.5	E	112.5	96.4
152	Дерево	58	45	51.9	N	029	52	26.7	E	102.5	86.4
153	Дерево	58	45	45.1	N	029	52	29.9	E	102.6	86.5
154	Дерево	58	46	26.3	N	029	52	45.1	E	104.5	88.4
155	Дерево	58	46	16.5	N	029	52	56.4	E	103.6	87.4
156	Осветительная мачта	58	45	28.9	N	029	51	14.2	E	97.2	81.1
157	ЛЭП т.1	58	45	35.6	N	029	51	15.5	E	97.8	81.7
158	ЛЭП т.2	58	45	34.5	N	029	51	07.4	E	102.8	86.7
159	Дерево	58	45	44.1	N	029	51	17.6	E	109.8	93.8



160	Дерево	58	45	35.9	N	029	51	23.3	E	105.7	89.6
161	Дерево	58	45	20.8	N	029	51	15.1	E	96.4	80.3
162	Дерево	58	45	15.6	N	029	51	25.6	E	96.3	80.2
163	Дерево	58	45	16.5	N	029	51	32.0	E	98.7	82.6
164	Молниеотвод	58	45	20.3	N	029	51	30.3	E	110.0	93.9
165	Осветительная мачта	58	45	26.3	N	029	51	29.1	E	95.3	79.2
166	Осветительная мачта	58	45	23.8	N	029	51	24.5	E	96.0	79.9
167	Дерево	58	45	27.6	N	029	51	22.7	E	100.4	84.3
168	Контур леса т.1	58	45	29.0	N	029	51	28.9	E	104.7	88.6
169	Контур леса т. 2	58	45	28.7	N	029	51	35.0	E	106.5	90.4
170	Контур леса т.3	58	45	27.4	N	029	51	37.9	E	104.2	88.0
171	Контур леса т.4	58	45	26.8	N	029	51	40.4	E	104.1	88.0
172	Контур леса т. 5	58	45	27.0	N	029	51	44.1	E	100.3	84.2
173	Контур леса т. 6	58	45	28.8	N	029	51	43.8	E	99.4	83.2
174	Контур леса т. 7	58	45	30.9	N	029	51	39.0	E	107.3	91.2
175	Молниеотвод	58	45	25.5	N	029	51	36.7	E	101.6	85.5
176	Молниеотвод	58	45	24.7	N	029	51	32.5	E	98.3	82.2
177	Дерево	58	45	24.2	N	029	51	28.8	E	99.0	82.9
178	Молниеотвод	58	45	21.9	N	029	51	33.8	E	104.2	88.0
179	Башия сотовой связи	58	45	04.7	N	029	50	13.0	E	154.7	138.6



180	Дерево	58	45	14.0	N	029	50	09.8	E	103.6	87.6
181	Дерево	58	45	14.1	N	029	50	19.5	E	99.6	83.6
182	Труба	58	44	49.2	N	029	50	43.9	E	109.1	93.0
183	Церковь	58	44	59.8	N	029	50	40.4	E	102.5	86.4
184	Дерево	58	44	56.8	N	029	50	45.3	E	104.9	88.8
185	Дерево	58	44	55.1	N	029	50	50.6	E	90.9	74.7
186	Дерево	58	44	53.4	N	029	50	39.0	E	98.8	82.7
187	Труба	58	44	42.0	N	029	50	53.8	E	105.3	89.2
188	Водонапорная башня	58	44	45.0	N	029	49	24.3	E	123.5	107.5
189	Труба	58	44	50.6	N	029	49	27.3	E	112.9	96.8
190	Дерево	58	44	58.1	N	029	49	42.2	E	110.5	94.5
191	Дерево	58	44	51.8	N	029	49	41.9	E	106.7	90.7
192	Труба	58	44	51.8	N	029	49	12.2	E	110.4	94.4
193	Дерево	58	44	59.2	N	029	49	33.5	E	107.1	91.0
194	Здание т.1	58	44	57.5	N	029	49	23.4	E	103.0	86.9
195	Здание т.2	58	44	54.3	N	029	49	22.1	E	103.0	86.9
196	Мачта связи	58	45	05.8	N	029	49	20.5	E	121.2	105.2
197	Мачта связи	58	45	06.2	N	029	49	17.0	E	126.3	110.3
198	Труба	58	45	04.2	N	029	48	58.2	E	135.3	119.3
199	Дерево	58	45	16.3	N	029	49	02.1	E	115.2	99.2



220	Здание т.1	58	44	55.0	N	029	51	16.3	E	104.7	88.5
221	Здание т.2	58	44	53.7	N	029	51	15.4	E	104.7	88.5
222	Мачта сотовой связи на здании	58	44	43.7	N	029	50	58.5	E	108.5	92.4
223	Здание т.1	58	44	34.2	N	029	51	06.9	E	114.2	98.0
224	Здание т.2	58	44	34.7	N	029	51	03.9	E	114.2	98.0
225	Здание	58	43	32.4	N	029	50	31.3	E	110.0	93.8
226	Труба	58	42	55.6	N	029	51	30.3	E	131.7	115.5
227	Труба	58	44	00.0	N	029	51	13.2	E	102.0	85.8
228	Дерево	58	44	24.9	N	029	51	59.1	E	90.7	74.5
229	Лес на возвышенности	58	46	57.8	N	029	50	49.0	E	130.0	114.0
230	Лес на возвышенности	58	47	24.5	N	029	50	08.6	E	150.9	135.0
231	Лес на возвышенности	58	46	56.8	N	029	49	43.3	E	130.9	115.0
232	Лес на возвышенности	58	44	15.9	N	029	53	16.0	E	106.3	90.0
233	Лес на возвышенности	58	44	33.8	N	029	53	59.1	E	106.3	90.0
234	Лес на возвышенности	58	47	23.0	N	029	49	03.7	E	130.8	115.0
235	Лес на возвышенности	58	46	56.2	N	029	48	29.8	E	140.8	125.0
236	Лес на возвышенности	58	46	39.4	N	029	50	28.6	E	121.0	105.0
237	Лес на возвышенности	58	47	02.0	N	029	52	28.4	E	116.1	100.0
238	Лес на возвышенности	58	46	48.5	N	029	52	10.7	E	111.1	95.0
239	Лес на возвышенности	58	46	22.9	N	029	51	21.2	E	101.1	85.0



200	Дерево	58	45	11.6	N	029	48	58.2	E	114.0	98.1
201	Дерево	58	45	12.4	N	029	49	15.5	E	113.1	97.1
202	Дерево	58	45	04.2	N	029	48	26.5	E	125.5	109.6
203	Дерево	58	45	09.6	N	029	48	37.5	E	119.4	103.4
204	Дерево	58	45	10.5	N	029	47	36.8	E	137.4	121.5
205	Дерево	58	45	05.5	N	029	47	30.3	E	134.7	118.8
206	Водонапорная башня	58	45	03.5	N	029	47	04.1	E	144.7	128.9
207	Труба	58	44	59.1	N	029	46	52.0	E	127.2	111.3
208	Труба	58	44	51.0	N	029	47	26.0	E	138.7	122.9
209	Дерево	58	44	59.0	N	029	47	29.8	E	135.1	119.3
210	Дерево	58	44	45.1	N	029	48	27.4	E	118.8	102.8
211	Дерево	58	44	44.0	N	029	48	36.9	E	115.2	99.2
212	Башня сотовой связи	58	44	27.5	N	029	49	33.6	E	122.4	106.4
213	Дерево	58	44	27.6	N	029	49	43.7	E	105.8	89.7
214	Башня сотовой связи	58	43	45.9	N	029	49	06.5	E	116.9	100.9
215	Молниевывод	58	43	52.8	N	029	50	16.9	E	104.7	88.6
216	Труба	58	44	09.5	N	029	50	31.4	E	93.6	77.5
217	Водонапорная башня	58	44	23.2	N	029	50	42.8	E	98.3	82.2
218	Дерево	58	44	23.2	N	029	50	36.3	E	99.1	83.0
219	Дерево	58	44	25.3	N	029	50	29.2	E	97.0	80.9



240	Лес на возвышенности	58	46	35.2	N	029	47	55.2	E	140.8	125.0
241	Лес на возвышенности	58	46	26.3	N	029	48	25.9	E	130.9	115.0
242	Лес на возвышенности	58	46	00.1	N	029	47	18.2	E	140.8	125.0
243	Лес на возвышенности	58	46	20.9	N	029	47	29.3	E	140.8	125.0
244	Лес на возвышенности	58	46	00.2	N	029	48	20.1	E	120.9	105.0
245	Лес на возвышенности	58	45	58.2	N	029	48	32.1	E	125.9	110.0
246	Лес на возвышенности	58	45	58.8	N	029	49	13.8	E	120.9	105.0
247	Лес по возвышенности	58	45	52.4	N	029	49	42.0	E	121.0	105.0
248	Лес по возвышенности	58	46	12.0	N	029	50	56.6	E	106.0	90.0
249	Лес по возвышенности	58	46	20.0	N	029	50	05.0	E	116.0	100.0
250	Лес по возвышенности	58	46	31.8	N	029	49	23.0	E	115.9	100.0
251	Лес по возвышенности	58	45	46.4	N	029	47	54.7	E	130.9	115.0
252	Лес по возвышенности	58	45	25.2	N	029	48	45.7	E	122.7	106.8
253	Лес по возвышенности	58	45	21.2	N	029	48	03.7	E	130.9	115.0
254	Лес по возвышенности	58	45	19.6	N	029	47	11.2	E	150.8	135.0
255	Лес по возвышенности	58	44	00.1	N	029	47	55.6	E	131.0	115.0
256	Лес по возвышенности	58	44	27.6	N	029	48	15.3	E	116.0	100.0
257	Лес по возвышенности	58	44	28.2	N	029	47	02.0	E	130.9	115.0



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "Хели-драйв-МедСпас-Луга"

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	-
8.1.1	Тип ВС	-	-
8.1.1.1	Н нго	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	-
8.2.1	Тип ВС	-	-
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	-
8.2.1.4	РСР/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСР	-	-
8.2.1.6	ОСП	-	-
8.2.1.7	ОПРС	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП	-	-

Полеты на посадочную площадку "Хели-драйв-МедСпас-Луга" осуществляются по ПВП и минимумы посадочной площадки "Хели-драйв-МедСпас-Луга" для полетов ВС по ПВП днем определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.112 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП (TLOF)	+	-
9.1.1	Класс ВПП	-	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	-	-
9.1.3	Ширина ВПП (м)	-	-
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	-
9.1.5	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
9.1.6.	Абсолютная высота порога ВПП ____ (м)	-	-
9.1.7	Истинный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах)	-	-
9.1.8	Магнитный азимут (пелен) ВПП ____ (в градусах)	-	-
9.1.9	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(1)
9.1.10	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58° 45' 16" с 029° 51' 48" в	(1)
9.1.11	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	Круг D=11	(2)
9.1.12	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	Круг D=11	(2)
9.1.12	Уклон TLOF	-	-
9.1.13	Тип поверхности TLOF	Железобетон	(2)
9.1.14	Несущая способность зоны TLOF (т.).	5	(2)
9.1.15	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.1.16	Истинный пеленг	-	-
9.1.17	Длина FATO (м)	18	(2)
9.1.18	Ширина FATO (м).	18	(2)
9.1.19	Уклон FATO	-	-
9.1.20	Тип поверхности FATO	Железобетон	(2)
9.1.21	Длина зоны безопасности (м)	30	(2)
9.1.22	Ширина зоны безопасности (м)	30	(2)
9.1.23	Тип поверхности зоны безопасности	Грунт	(2)
9.1.24	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.1.25	Сектор свободный от препятствий	-	-



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
" Хели-драйв-МедСпас-Луга "

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная документ ация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	-
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП.	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Огни зоны FATO	-	-
10.1.20.1	Интервалы установки огней зоны FATO	-	-
10.1.20.2	Сила света огней зоны FATO	-	-
10.1.20.3	Цвет огней зоны FATO	-	-
10.1.21	Огни зоны TLOF	-	-
10.1.21.1	Интервалы установки огней зоны TLOF	-	-
10.1.21.2	Сила света огней зоны TLOF	-	-
10.1.21.3	Цвет огней зоны TLOF	-	-
10.1.22	Цвет вертодромного импульсного маяка	-	-



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет.	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	--	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	-	-
11.3	Верхняя граница (м)	-	-
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	"G" От GND до FL50 "C" выше FL50 до FL270	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	Полеты выполняются исключительно с целью оказания срочной медицинской помощи.	



12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные и специальных зоны в радиусе 5 км от КТПП			
12.1	Наименование зоны	ULR 21	
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	585300с 0294200в, 584900с 0295200в, 584600с 0295100в, 583900с 0292800в, 584000с 0292500в, 585300с 0294200в	
12.1.3	Верхняя граница	эшелон 30750	
12.1.4	Нижняя граница	от земли	
12.1.5	Время действия	доводится посредством извещения NOTAM	
12.2	Наименование зоны	ULR 163	
12.2.1	Обозначение зоны	-	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	590920с 0302301в, 584854с 0304353в, 583650с 0300616в, 585954с 0293854в, 590741с 0294542в, 590920с 0302301в, исключая границы зоны ограничения полетов ULR1882	
12.2.3	Верхняя граница	до эшелона 7900	
12.2.4	Нижняя граница	От высоты 300 AMSL	
12.2.5	Время действия	доводится посредством извещения NOTAM	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
На посадочной площадке " Хели-драйв-МедСпас-Луга " своих средств связи нет. ОВД осуществляется «Санкт-Петербургским МДП».			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	«Санкт-Петербургский МДП»	(9)
13.1.1	Позывной	Петербург-район	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	Круглосуточно	
13.1.4	Примечание	-	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ " Хели-драйв-МедСпас-Луга "**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	-
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП «Хели-драйв-МедСпас-Луга».

2. Акт обследования посадочной площадки «Хели-драйв-МедСпас-Луга» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.

3. Приказ Минтранса России №253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».

4. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».

5. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».

6. Приказ Минтранса России от 5 сентября 2012 г. № 337 "Об установлении зон ограничения полетов".

7. Приказ Минтранса России №273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения».

8. Топокарта изд. Ген.штаба , масштаб 1:500000, 1989 года выпуска.





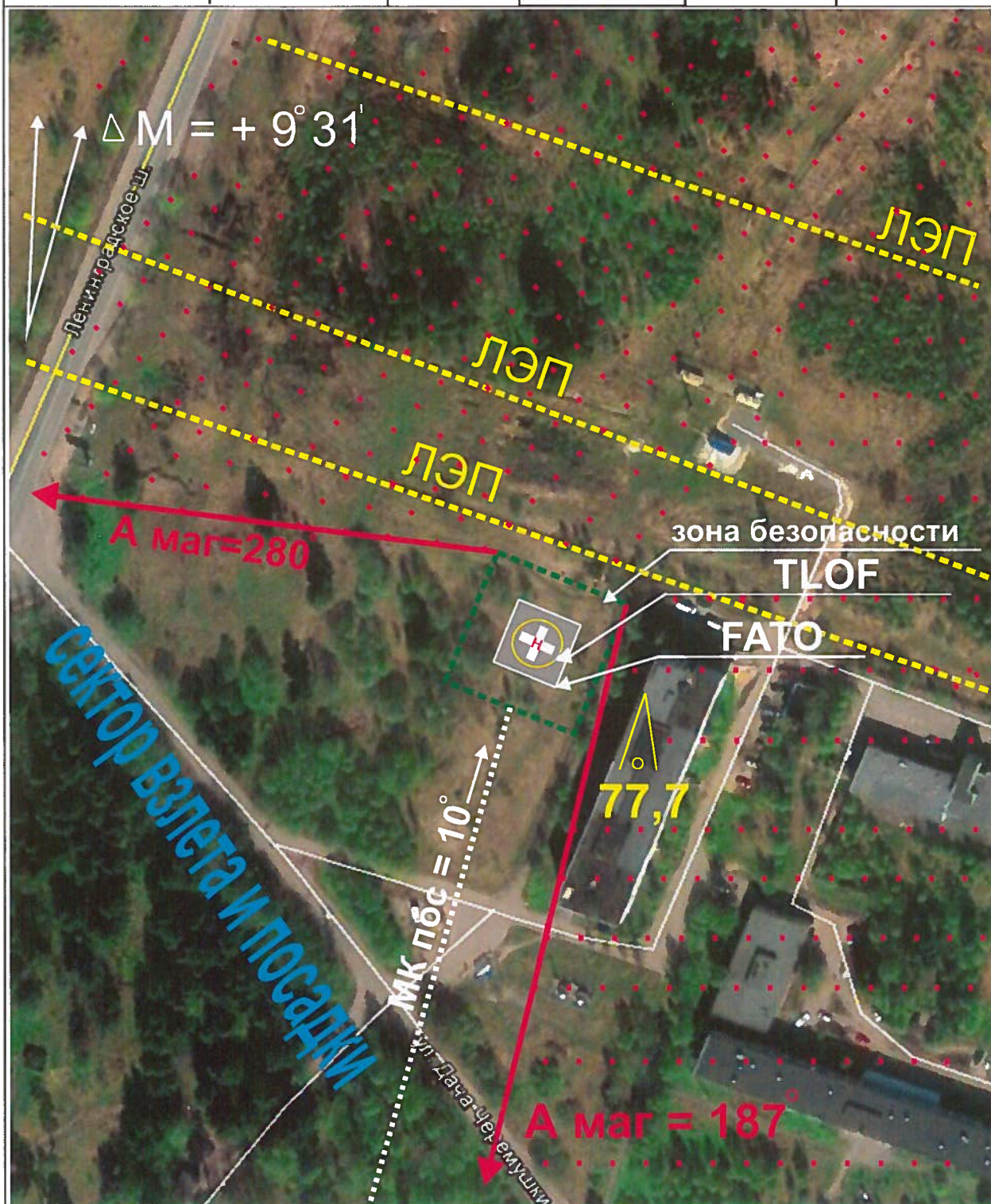
2. ПРИЛОЖЕНИЯ



Карта посадочной площадки

Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга

координаты TLOF	превышение TLOF	размеры TLOF	грузонапряж- енность TLOF	размеры зоны безопасности	размеры FATO
58° 45' 16.2" N 029° 51' 48.3" E	56,01 м	D=11 м	5 т	30x30 м	18x18 м



высоты - метры

расстояния - км

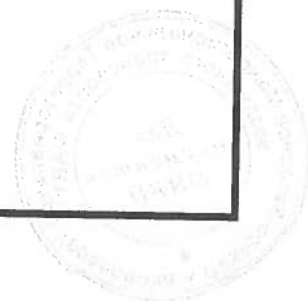
координаты - ПЗ 90.02



карта наземного движения
(огни и знаки руления)

Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга

**на посадочной площадке мс и рд
отсутствуют, огни и знаки руления
не установлены**





Фразмент А1

R = 5 км

Приложение 3.1

Фразмент А1. Масштаб 1:12500



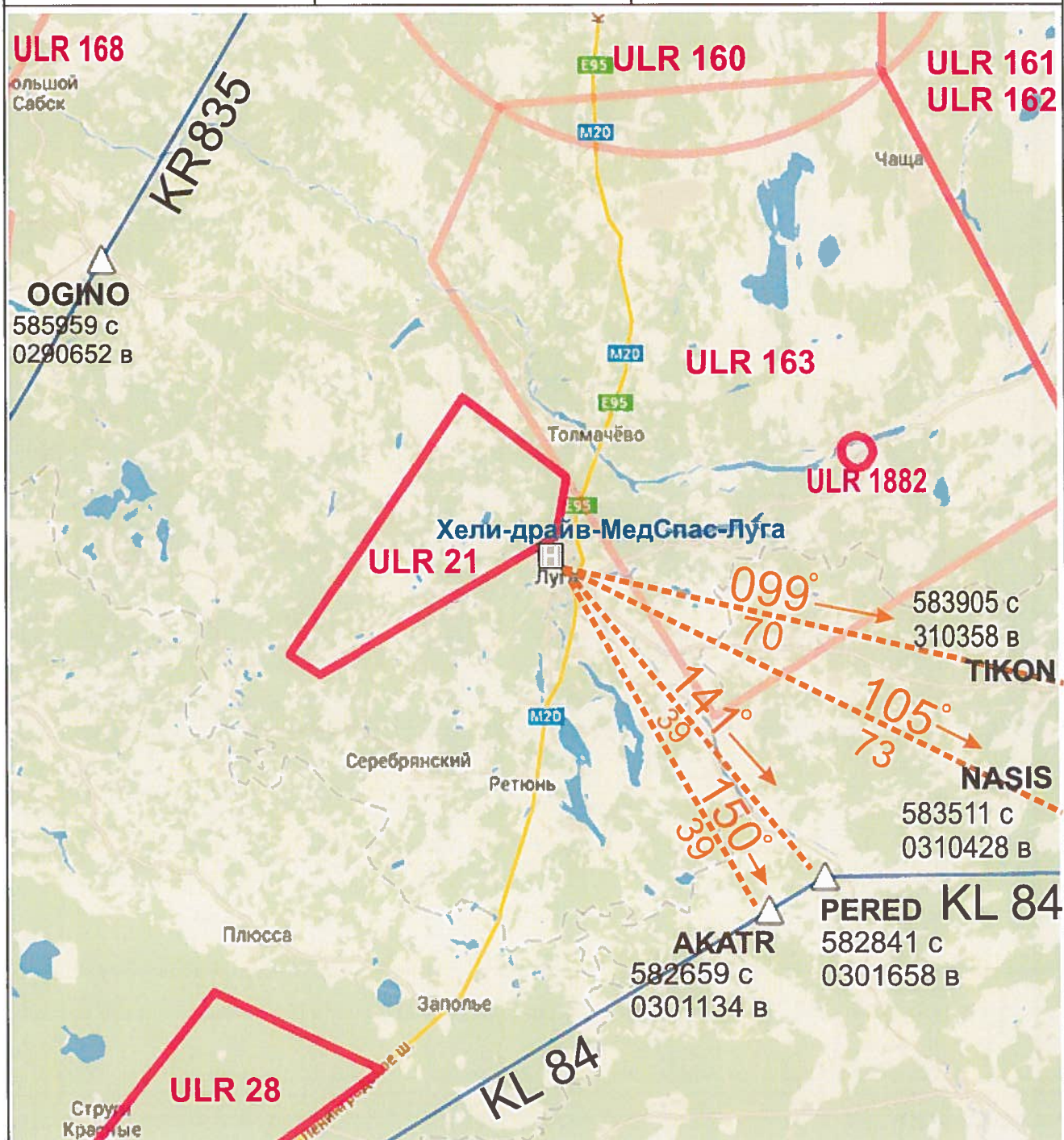
Карта маршрутов вылета

Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга
Петербург-район 126,0 МГц

Высоты-метры;

Расстояния -км;

Координаты ПЗ 90.02



**ПРИМЕЧАНИЕ : Полет может выполняться
вне МВЛ по кратчайшему расстоянию**



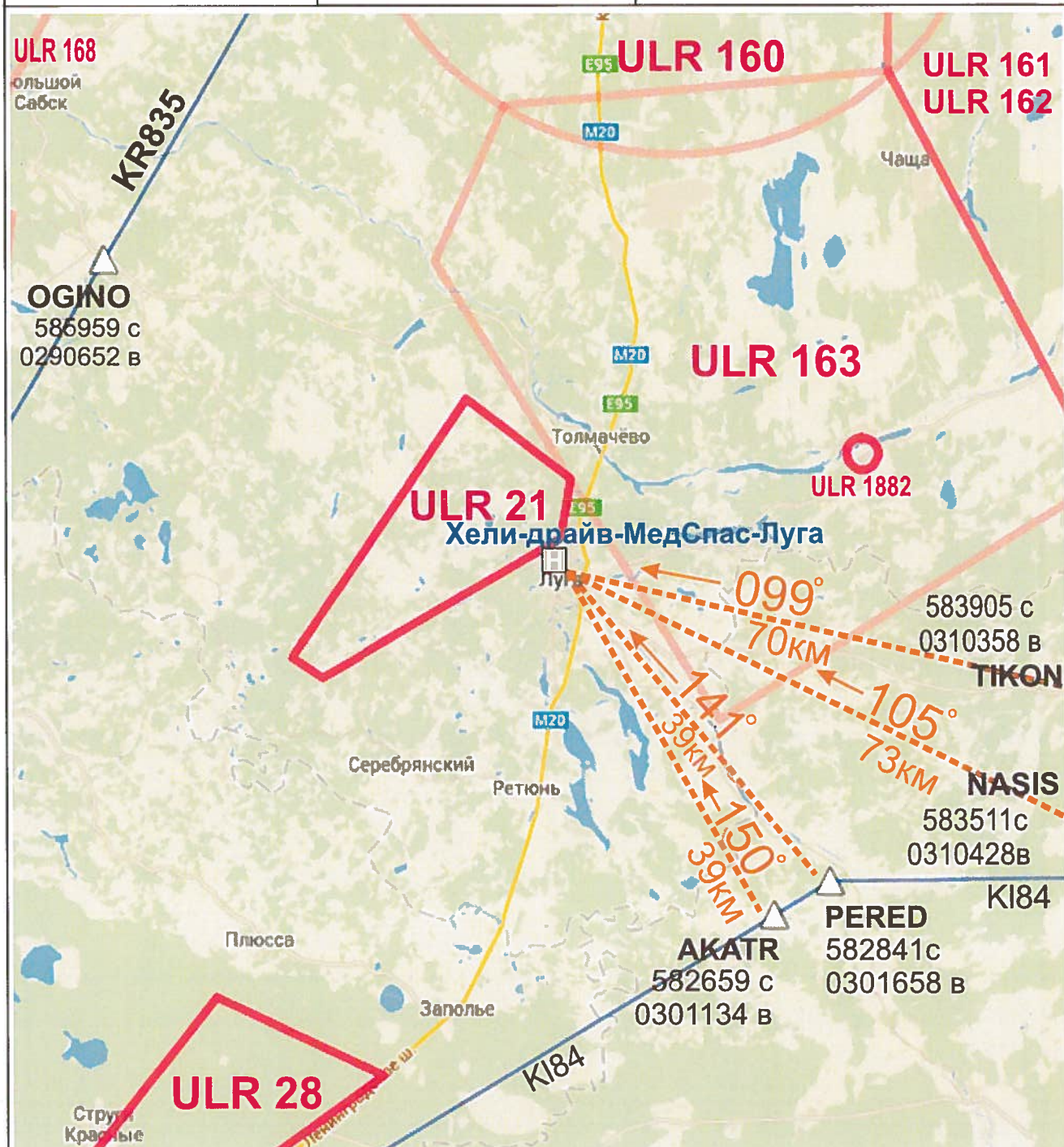
Карта маршрутов прибытия

Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга
Петербург-район 126,0 МГц

Высоты-метры;

Расстояния -км;

Координаты ПЗ 90.02



**ПРИМЕЧАНИЕ : Полет может выполняться
вне МВЛ по кратчайшему расстоянию**



**карта захода на посадку
по приборам**

**Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга**

**схемы захода на посадку
по приборам не разрабатывались**





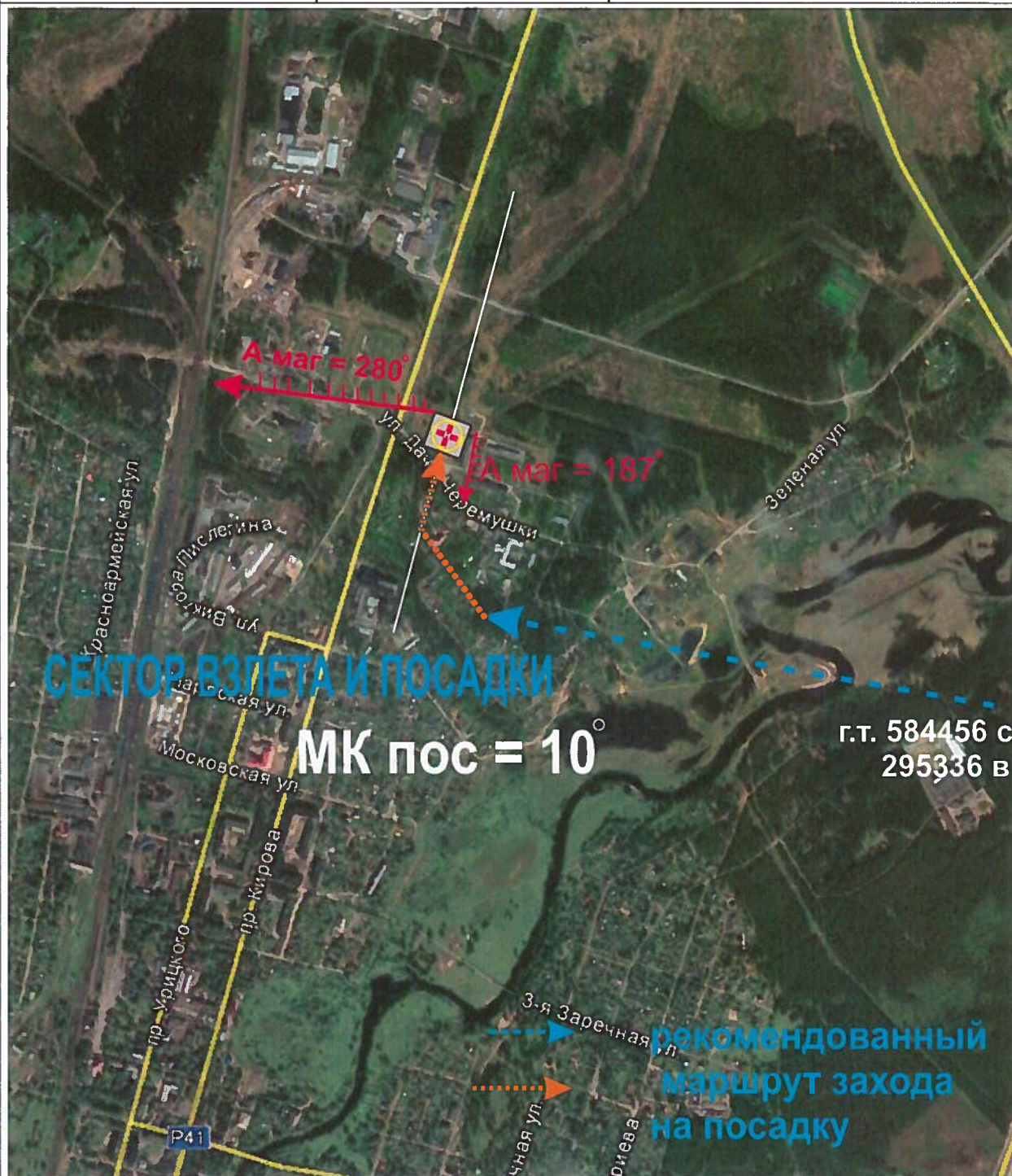
Карта захода на посадку по ПВП

Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга

Высоты- метры;

Расстояния - км;

Координаты- ПЗ 90.02



**ПРИМЕЧАНИЕ : Полет может выполняться
вне МВЛ по кратчайшему расстоянию**



**Схема концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки**

**Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга**

**Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной
площадки не производились**

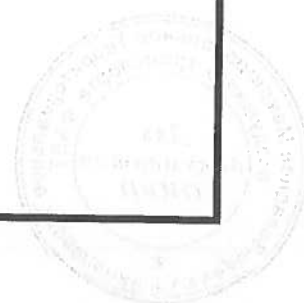




**Схема размещения радиотехнического
и метеорологического оборудования**

**Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга**

**На посадочной площадке
радиотехническое и метеорологическое оборудование
не установлено**





**Схема продольного профиля
оси ВПП посадочной площадки**

**Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга**

**Съемка
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки
не производилась**





**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**Россия, г. Луга
Хели-драйв-МедСпас-Луга**

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ





РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

